

---

## LE GRAND PORT MARITIME DE LA MARTINIQUE PUBLIE DES RESULTATS DE TRAFICS 2023 EN PROGRESSION

---

**Contact presse :** Nadine BERGOZ Cheffe de Cabinet et de la Communication,  
Mobile : 0696.16.57.70 / E-mail : [n.bergoz@martinique.port.fr](mailto:n.bergoz@martinique.port.fr)

---

***Le Grand Port Maritime de la Martinique (GPMLM) annonce des résultats de trafics pour l'année 2023, mettant en évidence des performances robustes malgré un contexte international changeant. Un total de 3,3 millions de tonnes de marchandises a été traité en 2023, enregistrant une croissance de 11%.***

### Activité de Vrac :

**Les vracs pétroliers (hydrocarbures)** ont connu une croissance de 31% (301 000 tonnes), principalement alimentée par une reprise de l'importation de pétrole brut, marquée par une escale de pétrolier tous les deux mois. La reprise d'activité de la raffinerie a également contribué à cette croissance, avec des volumes de pétrole brut dépassant les 93 000 tonnes en juillet 2023 notamment.

Bien que le trafic **des vracs solides** (clinker, céréales, biomasse, engrais, etc.) soit pratiquement stable, le nouveau trafic de l'apportement Reynoard a contribué à une **augmentation notable de 22% de l'ensemble des vracs**.

### Marchandises diverses :

**Le trafic Roulier** progresse de 7%, principalement porté par l'importation de véhicules (+12%). Malgré une panne en décembre du navire principal effectuant la traversée, les échanges de marchandises en ro-ro avec la Guadeloupe ont augmenté de 3%.

**Le tonnage des marchandises en conteneurs** augmente légèrement de 1% (9 700 tonnes), contribuant à une progression générale du tonnage de plus de 315 000 tonnes (11%).

Le total de conteneurs (EVP) pour le marché domestique montre une baisse par rapport à l'année précédente (-4883 EVP, soit -3%). Si **le trafic de transbordement** a enregistré une croissance significative (+5,557 EVP, soit +25%), cela ne compense pas complètement la baisse du nombre de conteneurs domestiques.

La progression du tonnage s'explique par le fait que le remplissage des conteneurs est de plus en plus optimisé par les chargeurs.

Par ailleurs, l'export de bananes a connu un recul notable (-1,153 EVP, soit -8%) en raison des conditions météorologiques défavorables, notamment une tempête tropicale en juin 2023, et des maladies fongiques touchant les bananeraies (cercosporiose).

#### **Trafic de passagers :**

**Le secteur de la croisière** a montré une reprise prometteuse, un trafic revenu à la période d'avant-crise, avec 173 escales et plus de 400 000 passagers.

**Le trafic de passagers Inter-îles** révèle une exceptionnelle augmentation de 54% par rapport à l'année précédente.

#### **Perspectives futures :**

Le GPMLM se tourne vers l'avenir avec confiance, renforcé par les résultats de 2023. Les investissements stratégiques prévus en 2024 (45 millions d'euros) et les partenariats en cours continueront à soutenir le développement du port et à renforcer sa position dans le commerce mondial.

Ces résultats, bien que positifs, reflètent également les défis du marché et soulignent la nécessité de rester attentif aux évolutions futures.

Jean-Rémy VILLAGEOIS  
Président du Directoire  
Grand Port Maritime de la Martinique